

ÉLÉVATION ET ABAISSEMENT SENSIBLES

TYPES DE VALVE

Fonction	Désignation	Feuille
Étrangleur proportionnel	DNPPM33	2.6-551
Régulateur de débit	QNPPM33	2.6-651
Valve proportionnelle all-in-one	QSPPU10_25	2.6-638
	QSPPM33_80	2.6-661

DOMAINE D'UTILISATION

Une tâche centrale de l'hydraulique est l'élévation et l'abaissement des charges, en particulier dans les chariots élévateurs à fourche, mais aussi dans les plates-formes élévatrices, les grues, les ascenseurs, les treuils, etc. Dans les petits et moyens chariots de manutention tels que chariots élévateurs à fourche, l'abaissement est généralement commandé par des valves proportionnelles dans le bypass. Pour des raisons de productivité, la vitesse d'élévation et d'abaissement de la fourche doit être aussi haute que possible sans dépasser une vitesse de sécurité maximale. Celle-ci est limitée par des régulateurs de débit indépendants de la charge. Cependant, une haute vitesse de fourche nécessite la technologie appropriée afin d'élever et d'abaisser la charge doucement. Différentes valves et concepts hydrauliques peuvent être utilisés à cet effet. Les régulateurs de débit proportionnels all-in-one à 2-voies en cartouche développés à cette fin avec balance de pression et une fonction de clapet en position de commutation normalement fermée sont toutefois le meilleur choix.



Étrangleur proportionnel DNPPM33



Régulateur de débit QNPPM33



La plus petite valve proportionnelle all-in-one QSPPU10_25



La plus grande valve proportionnelle all-in-one QSPPM33_80



CONCEPT HYDRAULIQUE / SCHÉMA

La solution all-in-one est l'un des meilleurs moyens de contrôler les chariots élévateurs de manière sensible et avec compensation de charge. Les caractéristiques de cette solution sont:

- Clapet étanche en état sans courant, maintient la fourche en position stable
- La quantité d'huile est régulée de manière sensible proportionnellement au courant de commande
- La vitesse de la fourche est maintenue constante indépendamment de la charge.

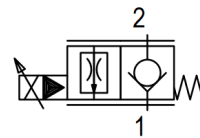
On utilise des valves QSPPU10 (UNF10 jusqu'à 35 l/min) pour les petites solutions all-in-one et des valves M33 (plus de 100 l/min) pour les grands systèmes hydrauliques.

Comme la solution all-in-one combine plusieurs fonctions en une seule valve, le schéma hydraulique est considérablement simplifié en éliminant les valves de maintien de charge et de limitation de vitesse. Il en résulte des coûts réduits et un système compact où l'effet de rebondissement peut être exclu.

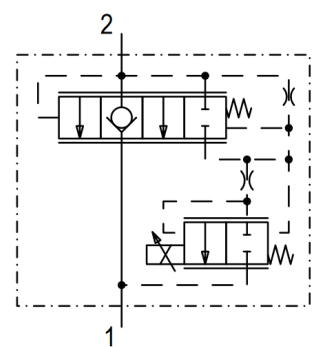
La solution all-in-one est un type de valve éprouvé depuis longtemps qui peut être adapté facilement aux conditions d'un système mécanique. Différentes cartes électroniques d'amplificateurs et de régulateurs de Wandfluh sont disponibles à cet effet.

SYMBOLE DE CIRCUIT

vereinfacht



ausführlich



SCHÉMA

